

Carlse

I. D. M.

für

Personen-, Gepäck- und Güter-
Transporte

auf

Eisenbahnen.



Im December 1847.

R

1205 505
C071

UB Braunschweig

84



1205-505-6

Zusammenstellung

der

Tarife

für den Personen-, Gepäck- und Gütertransport

von **Braunschweig**

nach sämtlichen Stationen der

Braunschweig - Harzburger, Braunschweig - Oscherslebener, Braunschweig - Hannover - Mindener, Lehrte - Hildesheimer, Lehrte - Harburger, Magdeburg - Halberstädter, Magdeburg - Leipziger, Berlin - Anhalter, Anhalt - Cöthen - Bernburger, Thüringischen, Sächsisch - Baierschen, Leipzig - Dresdener, Sächsisch - Schlesischen, Magdeburg - Potsdam - Berliner, Berlin - Stettiner, Stettin - Stargardter, Berlin - Hamburger, Niederschlesisch-Märkischen und der Niederschlesischen Zweig-Bahn
nebst Meilenzeiger

u n d

einer Reductionstabelle des Silbergeldes in Courant.

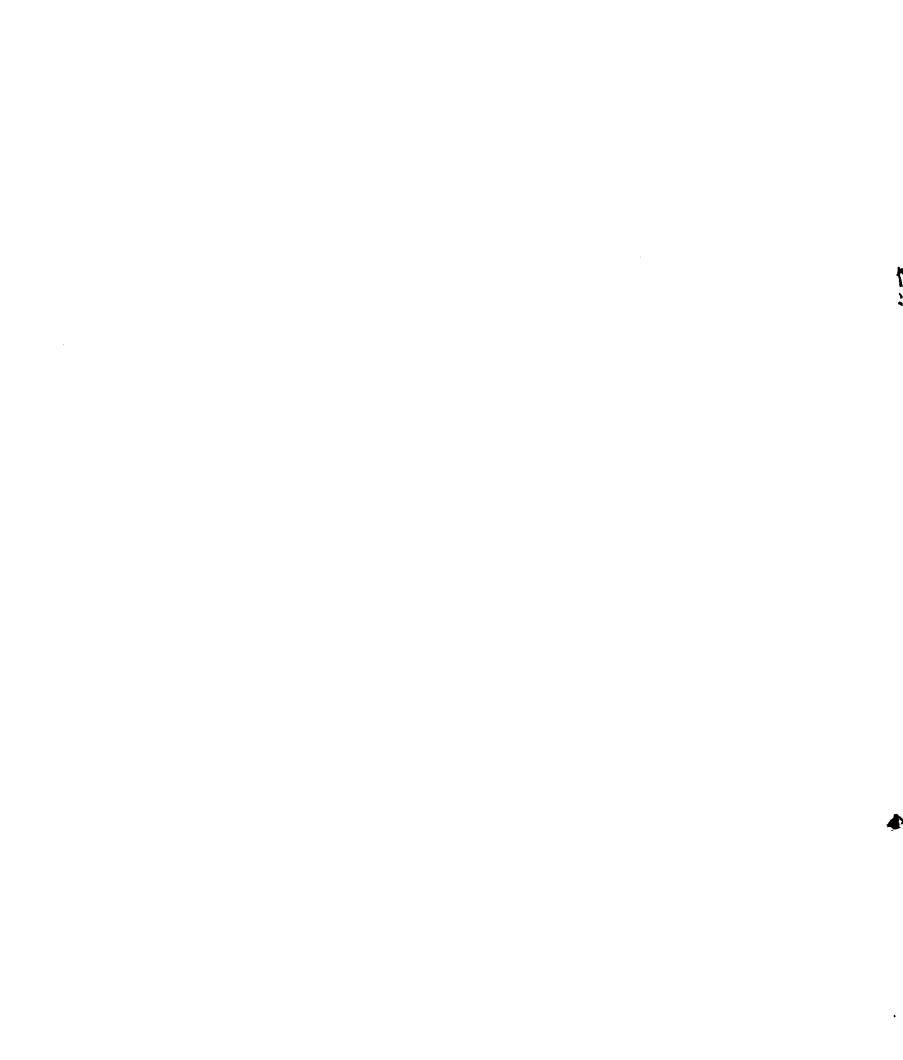
Nach den neuesten Tarifen und Bestimmungen bearbeitet.

Mit einer Karte von den oben bezeichneten Eisenbahnen.

Preis 5 Ggr.

Braunschweig.

Im December 1847.



Vorbemerkungen.

Personengeld (Tarif **A**) betr.

Nach allen denjenigen Stationen, welche mit einem * bezeichnet sind, werden Billets in Braunschweig ausgegeben.

Gepäck (Tarif **B**) betr.

- a) Nach den mit einem * bezeichneten Stationen findet hier gleichfalls eine directe Gepäckexpedition Statt.
- b) Auf allen Bahnen, über welche die nachfolgenden Tarife sich erstrecken, hat jeder Reisende 50 fl Gepäck für sich frei.

Eilgut, Frachtgut und Producte (Tarife **C**, **D** u. **E**) betr.

- a) Alle *postzwangspflichtigen* Gegenstände (beim Transporte nach Stationen der Herzogl. Braunschweigschen und Königl. Hannoverschen Bahnen bis 20 fl incl., über Magdeburg hinaus bis 40 fl incl.) werden in Braunschweig zur Beförderung auf der Eisenbahn *nicht* angenommen.
- b) Die Gebühren für das *Umladen* sämmtlicher Güter **C**, **D** u. **E** von einer Bahn zur andern sind in den verschiedenen Tarifsätzen bereits enthalten.
- c) Die *An- und Abfuhr* der *Eil- und Frachtgüter* nach und von den Bahnhöfen zu *Braunschweig* und *Wolfenbüttel* wird von Seiten der Herzogl. Braunschweigschen Eisenbahnverwaltung gegen eine Gebühr von 4 resp. 3 fl pro *Ctr* besorgt, hingegen ist die *An- und Abfuhr* der *Producte* von den Versendern resp. Empfängern selbst zu besorgen. — Bei Berechnung der erwähnten Gebühr werden Gegenstände unter 1 *Ctr* für einen vollen *Ctr*, Gewichtstheile über das volle Centnergewicht hinaus bis 25 fl incl. gar nicht, über 25 fl aber für 1 *Ctr* voll gerechnet. — Wer seine Güter selbst abholen oder bringen lässt, ist von Erlegung dieser Gebühr befreit.

Bei allen directen *Frachtgut*-Versendungen zwischen den 3 Stationen *Braunschweig*, *Magdeburg* und *Halberstadt* wird die An- und Abfuhr nach und von den Bahnhöfen unentgeltlich besorgt.

Wird die *Abfuhr* der Güter von den Bahnhöfen anderer Stationen noch ohne Erhebung einer besondern Gebühr beschafft, so ist dieses hinter dem betr. Tarifsätze durch die Worte »frei in's Haus« angedeutet.

- d) Die Gebühren für *Auf*- und *Abladen* der *Eil*- und *Frachtgüter* sind für alle diejenigen Stationen in den betr. Tarifsätzen einbegriffen, bei denen nicht ausdrücklich das Gegentheil bemerkt ist.

Das *Auf*- und *Abladen* der *Producte* ist überall Sache der Versender resp. Empfänger. (Ausnahme: Bahn VIII. siehe daselbst die betr. Bemerkung.)

- e) Auf der Leipzig-Dresdener, Sächsisch-Baierschen und der Sächsisch-Schlesischen Bahn werden die Tarifsätze pro Zoll-*Ctr* erhoben.

Zur Vereinfachung der desfallsigen Verrechnung ist unter den theilhaftigen Gesellschaften vereinbart, dass:

bis zu 8 *Ctr* incl. zwischen Zoll- und Preuss. Handelsgewicht keine Differenz berechnet werden soll, und bei höherem Gewichte nur in Abstufungen von $\frac{1}{2}$ *Ctr* nach folgender Scala:

Zollgewicht gegen Preuss. Handelsgewicht abzurechnen:

über 8 bis 27 <i>Ctr</i> Zollgewicht	=	$\frac{1}{2}$ <i>Ctr</i>	
„ 27 „ 46 „ „	=	1 „	
„ 46 „ 64 „ „	=	1 $\frac{1}{2}$ „	
„ 64 „ 82 „ „	=	2 „	
„ 82 „ 101 „ „	=	2 $\frac{1}{2}$ „	u. s. w.

Preuss. Handelsgewicht gegen Zoll-*Ctr* zuzurechnen.

über 8 bis 27 Preuss. <i>Ctr</i>	=	$\frac{1}{2}$ <i>Ctr</i>	
„ 27 „ 44 „ „	=	1 „	
„ 44 „ 62 „ „	=	1 $\frac{1}{2}$ „	
„ 62 „ 80 „ „	=	2 „	
„ 80 „ 98 „ „	=	2 $\frac{1}{2}$ „	
„ 98 „ 115 „ „	=	3 „	u. s. w.

- f) Bei Anwendung der Tarifsätze (a) für die Stationen Magdeburg und Halberstadt und derjenigen für sämtliche Stationen der Magdeburg-Leipziger, Anhalt-Cöthen-Bernburger, Berlin-Anhalter, Thüringischen und der Magdeburg-Potsdam-Berliner Eisenbahn sind einzelne Colli unter 1 *Centner* für einen vollen *Centner*; über das volle Centnergewicht hinaus sind Gewichtstheile unter $\frac{1}{8}$ *Centner* gar nicht, von $\frac{1}{8}$ *Centner* aufwärts aber für $\frac{1}{4}$ *Centner* vollzurechnen, als z. B.:

1 <i>Centner</i> ,	bis 1 <i>Centner</i> 13 $\frac{1}{2}$ <i>Alb</i> = 1 <i>Centner</i>	} bei Preuss. Handelsgewicht.
1 " 13 $\frac{3}{4}$ <i>Alb</i>	" 1 " 41 " = 1 $\frac{1}{4}$ "	
1 " 41 $\frac{1}{4}$ "	" 1 " 68 $\frac{1}{2}$ " = 1 $\frac{1}{2}$ "	
1 " 68 $\frac{3}{4}$ "	" 1 " 96 " = 1 $\frac{3}{4}$ "	
1 " 96 $\frac{1}{4}$	= 2 "	

u. s. w.

- g) Bei Benutzung des Tarifsatzes c für Magdeburg und Halberstadt ist dasselbe Princip, dass einzelne Colli unter 1 *Centner* für einen vollen *Centner*, Gewichtstheile über das volle Centnergewicht hinaus unter $\frac{1}{8}$ *Centner* gar nicht, von $\frac{1}{8}$ *Centner* aufwärts aber für $\frac{1}{4}$ *Centner* vollgerechnet werden, zu beobachten, und sind hiernach z. B.:

100 <i>Alb</i>	bis 112 $\frac{1}{4}$ <i>Alb</i> = 1 <i>Centner</i>	} bei Cöln. Gewicht.
112 $\frac{1}{2}$ "	" 137 $\frac{1}{4}$ " = 1 $\frac{1}{4}$ "	
137 $\frac{1}{2}$ "	" 162 $\frac{1}{4}$ " = 1 $\frac{1}{2}$ "	
162 $\frac{1}{2}$ "	" 187 $\frac{1}{4}$ " = 1 $\frac{3}{4}$ "	
187 $\frac{1}{2}$	= 2 "	

u. s. w.

- h) Für die Bahnen XI, XII, XIII, XV, XVI bis XIX ist die Gewichtsberechnung verschieden, doch möchten bei Annahme einer Abstufung von $\frac{1}{4}$ zu $\frac{1}{4}$ *Centner* sich nur geringe Differenzen ergeben.
- i) Bei Zusammenstellung der Tarife für Stationen über Magdeburg hinaus ist der für Magdeburg unter a (Bahn VI) pro 110 *Alb* Preuss. Handelsgewicht aufgeführte Tarifsatz zum Grunde gelegt.

Bezeichnung der Bahnen.	Von Braun- schweig nach	Es werden ge- rechnet Meil	A. Personengeld Classe				B. Gepäck- Ueber- fracht pro 10 fl	
			I.	II.	III.	IV.		
			fl qgr	fl qgr	fl qgr	fl qgr	fl qgr	fl qgr
			fl qgr	fl qgr	fl qgr	fl qgr	fl qgr	fl qgr
I. Braunschweig- Harzburger Bahn.	* Wolfenbüttel	1 1/2	8	5	3	2	3	
	„ u. zurück	—	12	8	—	—	—	—
	* Börssum.....	3	12	9	6	4	6	
	* Schladen.....	4	16	12	8	5	8	
	* Vienenburg..	5	20	15	11	7	10	
	* Harzburg.....	6	1	17	13	8	1	
	„ u. zurück	—	—	1	16	—	—	—
II. Braunsch.- Oscherslebener Bahn.	* Schöppenstedt	3 3/4	19	13	8	5	7 1/2	
	* Jerxheim.....	5 1/2	1 3	18	11	7	11	
	* Wegersleben	7 1/2	1 12	1	15	10	1 3	
	* Oschersleben	8 3/4	1 18	1 4	18	12	1 5 1/2	
III. Braunsch.- Hannover-Min- dener Bahn.	* Vechelde.....	2	9	6	3	2	4	
	* Peine.....	3 1/2	17	11	7	—	7	
	Hämeler Wald	4 1/2	22	14	9	—	1	
	* Lehrte.....	6	1 5	19	12	—	1	
	Misburg.....	6 5/6	1 10	22	14	—	1 4	
	* Hannover.....	8	1 14	2	16	—	1 4	
	Seelze.....	9 1/2	1 21	7	19	—	1 10	
	* Wunstorf.....	11	2 4	12	22	—	1 10	
	Haste.....	12	2 9	1 15	1	—	2	
	Lindhorst.....	13	2 14	1 18	1 2	—	2 4	
	* Stadthagen...	14	2 19	1 21	1 4	—	2 4	
	Kirchhorsten.	14 1/2	2 21	1 23	1 5	—	2 5	
	* Bückeburg...	15 1/2	3 2	2 2	1 7	—	2 7	
	* Minden.....	16 1/2	3 7	2 5	1 9	—	2 9	
	* Düsseldorf...	46 3/4	9 7	6 5	4 9	—	7 9	
	* Deutz (Cöln)	51 1/4	10 7	6 21	4 21	—	8 9	
Von Cöln	bis Paris.....	—	15 6 gr	11 16 gr	—	—	—	—

C.	D.	E.	Bemerkungen.
Eilgut pro Ctr	Fracht- gut pro Ctr	Producte pro Ctr	
fl qgr d	fl qgr d	fl qgr d	
fl qgr d	fl qgr d	fl qgr d	
1 3	8	5	Für die Bahnen I. und II.
2 6	1 3	9	1) Die <i>Verwiegung</i> geschieht nach Centnern
3 4	1 8	1	à 100 Pfd. Cölnisch.
4 2	2 1	1 3	2) <i>Gewichtsfeststellung</i>
5	2 6	1 6	ad C.
			21 — 50 Pfd. = 1/2 Ctr. gerechnet.
			über 50 — 112 „ = 1 „ „
			von 112 1/2 — 125 „ = 1 1/4 „ „
			über 125 — 150 „ = 1 1/2 „ „
			„ 150 — 175 „ = 1 3/4 „ „
			„ 175 — 212 „ = 2 „ „ etc.
			ad D.
			21 — 112 Pfd. = 1 Ctr.
			über 112 Pfd. wie ad C.
			ad E.
			21 — unter 125 Pfd. = 1 Ctr.
			von 125 — 175 Pfd. = 1 1/2 Ctr.
			über 175 — unter 225 Pfd. = 2 Ctr. etc.
			3) <i>Frachtgeld</i> . Beträge unter 6 fl werden nicht,
			6 fl und darüber aber für 1 fl voll gerechnet.
			4) <i>Der geringste Tarifsatz</i> für eine Abfertigungs-
			position beträgt bei Transportweiten bis 2 Mei-
			len 1 fl , über 2 — 4 Meilen 2 fl , über 4 — 6
			Meilen 3 fl , über 6 Meilen 4 fl .
			Für die Bahnen III., IV. u. V.
			1) Die <i>Verwiegung</i> geschieht nach Centnern à
			100 Pfd. Cölnisch.
			2) Wegen <i>Gewichtsfeststellung</i> siehe Bahn I.
			und II. Bemerkung 2.
			3) Wegen <i>Frachtgeldberechnung</i> siehe gleich-
			falls I. und II. Bemerkung 3.
			NB. Der Güterverkehr ist bis jetzt nur bis Bü-
			ckeburg eröffnet.

Bezeichnung der Bahnen.	Von Braun- schweig nach	Es werden ge- rechnet Meil.	A.						B.		
			Personengeld						Gepäck- Ueber- fracht pro 10 \mathfrak{L}		
			Classe								
			I.		II.		III.				
			\mathfrak{L}	ggr.	\mathfrak{L}	ggr.	\mathfrak{L}	ggr.	\mathfrak{L}	d	
IV. Lehrte-Hil- desheimer Bahn.	Sehnde.....	5 $\frac{1}{2}$	1	10	—	22	—	14	—	1	4
	Algermissen...	6 $\frac{1}{2}$	1	15	1	1	—	16	—	1	4
	Harsum.....	7	1	15	1	1	—	16	—	1	7
	* Hildesheim.....	7	1	10	—	22	—	14	—	1	2
V. Lehrte-Har- burger Bahn.	* Burgdorf.....	7	1	10	—	22	—	14	—	1	2
	Ehlershausen..	8	1	15	1	1	—	16	—	1	7
	* Celle	8	1	14	1	2	—	16	—	1	4
	Eschede.....	10 $\frac{1}{2}$	2	2	1	10	—	21	—	1	9
	Unterlüss.....	11 $\frac{2}{3}$	—	—	—	—	1	—	—	2	3
	Sudenburg.....	13	2	16	1	20	1	3	—	2	3
	* Uelzen	13	2	15	1	17	1	2	—	2	2
	* Bevensen	15	3	1	1	23	1	6	—	2	6
	Bienenbüttel...	16	3	6	2	3	1	8	—	3	—
	* Lüneburg.....	18	3	15	2	9	1	12	—	3	—
	Bardowieck....	19	3	20	2	12	1	14	—	3	5
	* Winsen	20 $\frac{1}{2}$	4	3	2	17	1	17	—	3	5
	* Harburg	23	4	14	3	2	1	22	—	4	—

C.				D.				E.				B e m e r k u n g e n .
Eilgut pro <i>℔</i>				Fracht- gut pro <i>℔</i>				Producte pro <i>℔</i>				
₤ ggr. d				₤ ggr. d				₤ ggr. d				
—	—	—	—	2	9	—	1	7½				
—	4	11	—	2	9	—	1	7½				
—	—	—	—	2	11	—	1	9				
—	5	3	—	2	11	—	1	9				
—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	5	3	—	2	11	—	1	9				
—	—	—	—	3	3	—	2	—				
—	5	11	—	3	3	—	2	—				
—	7	7	—	4	1	—	2	7½				
—	—	—	—	4	11	—	3	3				
—	9	3	—	4	11	—	3	3				
—	9	3	—	4	11	—	3	3				
—	10	7	—	5	7	—	3	9				
—	—	—	—	6	—	—	4	6				
—	12	7	—	6	—	—	4	6				
—	—	—	—	6	8	—	5	1½				
—	14	3	—	6	8	—	5	1½				
—	15	11	—	7	3	—	5	9				

Bezeichnung der Bahnen.	Von Braun- schweig nach	Es werden ge- rechnet Meil	A. Personengeld Classe			B. Gepäck- Ueber- fracht pro 10 \mathfrak{G}		
			I.	II.	III.			
			\mathfrak{G} Sgr. \mathfrak{d}	\mathfrak{G} Sgr. \mathfrak{d}	\mathfrak{G} Sgr. \mathfrak{d}	\mathfrak{G} Sgr. \mathfrak{d}	\mathfrak{G} Sgr. \mathfrak{d}	\mathfrak{G} Sgr. \mathfrak{d}
VI. Magdeburg- Halberstädter Bahn.	Nienhagen.....	10 $\frac{1}{4}$	2	1 $\frac{1}{2}$	1 11	—	26 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{7}{8}$
	* Halberstadt.....	11 $\frac{1}{2}$	2	10	1 15	1	—	1 10 $\frac{1}{2}$
	Hadmersleben.....	9 $\frac{3}{4}$	1	28 $\frac{1}{2}$	1 9	—	25 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{7}{8}$
	Blumenberg.....	11	2	6	1 14	—	29 $\frac{1}{2}$	2 3 $\frac{3}{8}$
	Langenweddingen	11 $\frac{3}{4}$	2	10 $\frac{1}{2}$	1 17	1	—	2 6 $\frac{1}{8}$
	* Magdeburg.....	13 $\frac{3}{4}$	2	25	1 25	1	5	2 6
VII. Magdeburg- Leipziger Bahn.	Schönebeck.....	15 $\frac{3}{4}$	3	7	2 3	1 10	—	3 —
	Gnadau.....	16 $\frac{1}{2}$	3	12	2 6	1 12	—	3 3
	a. d. Saale.....	17 $\frac{1}{2}$	3	16	2 9	1 14	—	3 3
	Cöthen.....	20 $\frac{1}{2}$	4	5	2 22	1 22 $\frac{1}{2}$	—	3 9
	Stumsdorf.....	22 $\frac{3}{8}$	4	19	3 1	1 28	—	4 —
	Halle.....	25 $\frac{1}{4}$	5	4	3 11	2 4	—	4 6
	Schkeuditz.....	27 $\frac{3}{4}$	5	19	3 21	2 10	—	4 9
	* Leipzig.....	29 $\frac{1}{2}$	6	—	4 —	2 15	—	5 —
	Dessau.....	23 $\frac{1}{4}$	4	23	3 4	2 —	—	4 3
	Roslau.....	24	4	26 $\frac{1}{2}$	3 7 $\frac{1}{2}$	2 3	—	4 9
	Koswig.....	26 $\frac{1}{4}$	5	10	3 16	2 7 $\frac{1}{2}$	—	4 9
VIII. Berlin- Anhalter Bahn.	Wittenberg.....	27 $\frac{3}{4}$	5	20	3 22	2 11 $\frac{1}{2}$	—	5 —
	Zahna.....	29 $\frac{1}{2}$	6	—	3 29	2 15 $\frac{1}{2}$	—	5 3
	Jüterbog.....	32 $\frac{1}{4}$	6	17	4 10	2 22 $\frac{1}{2}$	—	5 9
	Luckenwalde.....	34	6	27	4 17	2 26 $\frac{1}{2}$	—	6 3
	Trebbin.....	36	7	10	4 25	3 1 $\frac{1}{2}$	—	6 9
	Ludwigsfelde.....	37 $\frac{1}{4}$	—	—	5 —	3 4 $\frac{1}{2}$	—	7 3
	Gr. Beeren.....	38	—	—	5 3	3 6 $\frac{1}{2}$	—	7 3
	* Berlin.....	40 $\frac{1}{2}$	7	13	5 —	3 5	—	7 —

C. Eilgut pro \mathfrak{G}	D. Frachtgut pro \mathfrak{G}	E. Producte pro \mathfrak{G}	Bemerkungen.		
\mathfrak{G} Sgr. \mathfrak{d}	\mathfrak{G} Sgr. \mathfrak{d}	\mathfrak{G} Sgr. \mathfrak{d}			
— 10 11	— 5 10	— 3 4 $\frac{1}{2}$	<p>a) pro Ctr. à 110 Pfd.; bei direct. Expedit.</p> <p>b) Wenn die Expedit. zuerst bis Oschersleben und von da bis Halberstadt erfolgt.</p> <p>c) pro Ctr. à 100 Pfd. Cölnisch.</p> <p>(Die Verwieg. geschieht auf dieser Bahn n. pr. Handelsgew. den Ctr. zu 110 Pfd. In Nienhagen u. Blumenberg ist d. Ablad. d. Eil- u. Frachtgut. Sache d. Empfänger.)</p> <p>a) pro Ctr. à 110 Pfd.; bei direct. Expedit.</p> <p>b) Wenn die Expedit. zuerst bis Oschersleben und von da bis Magdeburg erfolgt.</p> <p>c) pro Ctr. à 100 Pfd. Cölnisch.</p> <p>Die Verwiegung geschieht nach preuss. Handelsgewichte, den Ctr. zu 110 Pfd.</p>		
— 10 6	— 5 6	— 4 4			
— 12 —	— 6 6	— 3 10 $\frac{1}{2}$			
— 7 ggr. 7 \mathfrak{d}	— 4 ggr. —	— 2 ggr. 11 $\frac{1}{2}$			
— 10 ggr. 6 \mathfrak{d}	— 5 ggr. 7 \mathfrak{d}	— 3 ggr. 11 $\frac{1}{2}$			
— 11 7	— 6 3	— 3 8 $\frac{1}{2}$			
— 12 2	— 6 7	— 3 11 $\frac{1}{2}$			
— 12 —	— 7 6	— 5 9			
— 13 10	— 7 7	— 4 9 $\frac{1}{2}$			
— 8 ggr. 10 \mathfrak{d}	— 5 ggr. 5 \mathfrak{d}	— 4 ggr. 2 \mathfrak{d}			
— 14 ggr. 9	— 10 ggr. —	— 7 ggr. 6	<p>C und D frei in's Haus.</p> <p>C und D frei in's Haus.</p> <p>Die Verwiegung geschieht nach pr. Handelsgewichte, den Ctr. zu 110 Pfd.</p> <p>(Das Abladen der Producte wird von der Verwaltung unentgeltlich besorgt.)</p>		
— 16 —	— 10 3	— 8 3			
— 16 —	— 10 3	— 8 3			
— 19 —	— 12 9	— 9 6			
— 21 —	— 14 —	— 10 6			
— 23 3	— 14 6	— 11 6			
— 25 6	— 16 6	— 12 9			
— 27 9	— 17 —	— 13 6			
— 22 —	— 14 9	— 10 9			
— 23 6	— 15 9	— 11 3			
— 25 —	— 16 9	— 12 —	<p>C und D frei in's Haus.</p>		
— 26 6	— 16 9	— 12 9			
— 29 —	— 17 9	— 13 3			
— 1 —	— 18 9	— 14 6			
— 1 2	— 19 9	— 15 3			
— 1 5	— 21 3	— 16 —			
— —	— 21 9	— 16 6			
— —	— 22 9	— 17 —			
— 1 4	— 19 9	— 17 —			

Bezeichnung der Bahnen.	Von Braun- schweig nach	Es werden ge- rechnet Meil.	A.						B.		
			Personengeld						Gepäck- Ueber- fracht pro 10 $\frac{1}{2}$		
			Classe								
			I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
			⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	
IX. Anhalt-Cö- then-Bernbur- ger Bahn.	Bernburg	22 $\frac{1}{2}$	4	22 $\frac{1}{2}$	3	4 $\frac{1}{2}$	2	—	—	4	3
X. Thüringsche Bahn.	Merseburg	27 $\frac{1}{2}$	5	15	3	18	2	9	—	5	—
	Corbetha	28 $\frac{1}{3}$	5	23	3	23 $\frac{1}{2}$	2	12	—	5	6
	Weissenfels....	29 $\frac{1}{2}$	6	—	3	28	2	15	—	5	6
	Naumburg	31 $\frac{1}{3}$	6	10	4	5	2	19	—	6	—
	Kösen	32 $\frac{1}{4}$	6	16	4	9	2	21 $\frac{1}{2}$	—	6	3
	Sulza	33 $\frac{1}{4}$	6	22	4	13	2	24	—	6	6
	Apolda	34 $\frac{2}{3}$	7	1	4	19	2	28	—	6	9
	Weimar	36 $\frac{3}{4}$	7	13	4	27	3	3	—	7	3
	Vieselbach	38 $\frac{1}{2}$	7	24	5	4	3	7	—	7	9
	Erfurt	39 $\frac{1}{2}$	8	—	5	8 $\frac{1}{2}$	3	10	—	8	—
	N. Dietendorf	41 $\frac{1}{4}$	8	10	5	15	3	14	—	8	6
Gotha	43 $\frac{1}{3}$	8	22	5	23	3	19	—	9	—	
Waltershausen	44 $\frac{3}{4}$	9	1	5	29	3	23	—	9	6	
Eisenach	47 $\frac{1}{6}$	9	16	6	9	3	29	—	10	—	
XI. Sächsisch- Bairische Bahn.	Kieritzsch	32 $\frac{1}{10}$	6	18	4	13	2	23	—	5	7 $\frac{1}{5}$
	Altenburg	34 $\frac{7}{10}$	7	6	4	26	3	1	—	6	—
	Görsnitz	37 $\frac{3}{10}$	7	24	5	9	3	9	—	6	7 $\frac{1}{5}$
	Crimmitschau	38 $\frac{1}{2}$	8	3	5	15	3	12	—	6	9 $\frac{3}{5}$
	Werdau	39 $\frac{9}{10}$	8	14	5	23	3	17	—	7	—
	Zwickau	41 $\frac{3}{10}$	8	24	6	—	3	21	—	7	4 $\frac{4}{5}$
	Reichenbach .. in Sachsen.	42 $\frac{1}{10}$	9	—	6	5	3	24	—	7	7 $\frac{1}{5}$

C.			D.		E.		B e m e r k u n g e n .		
Eilgut pro Ctr			Fracht- gut pro Ctr		Producte pro Ctr				
⌘	Sgr.	⌘	⌘	Sgr.	⌘	Sgr.			
—	23	6	—	14	9	—	11	6	Die Verwiegung geschieht nach preuss. Handels- gewichte, den Ctr. zu 110 Pfd.
—	26	3	—	16	6	—	13	3	
—	27	3	—	17	—	—	13	9	
—	28	3	—	17	9	—	14	3	C u. D frei in's Haus.
—	29	9	—	18	6	—	15	—	
1	—	6	—	19	—	—	15	6	
1	1	6	—	19	6	—	16	—	„ desgl. (Die Verwiegung geschieht nach preuss. Handelsgew. den Ctr. zu 110 Pfd.)
1	2	6	—	20	3	—	16	6	
1	4	3	—	21	3	—	17	3	
1	5	9	—	22	3	—	18	—	„ desgl.
1	6	9	—	22	9	—	18	6	
1	8	—	—	23	6	—	19	3	
1	9	9	—	24	6	—	20	—	„ desgl.
1	11	—	—	25	3	—	20	6	
1	13	—	—	26	6	—	21	9	
1	—	10 $\frac{1}{5}$	—	18	9 $\frac{3}{5}$	—	15	9 $\frac{3}{5}$	Die Verwiegung geschieht nach Zollcentnern à 100 Pfd.
1	3	11 $\frac{2}{5}$	—	20	7 $\frac{1}{5}$	—	17	1 $\frac{1}{5}$	
1	7	14 $\frac{1}{5}$	—	22	4 $\frac{4}{5}$	—	18	4 $\frac{4}{5}$	
1	8	6 $\frac{3}{5}$	—	23	3 $\frac{3}{5}$	—	19	—	C u. D frei in's Haus
1	10	3	—	24	3 $\frac{3}{5}$	—	19	8 $\frac{2}{5}$	
1	12	5	—	25	10	—	20	11	
1	13	6	—	26	6	—	21	5	„ desgl.

Bezeichnung der Bahnen.	Von Braun- schweig nach	Es werden ge- rechnet Meil.	A. Personengeld Classe						B. Gepäck- Ueber- fracht pro 10 \mathfrak{L}		
			I.		II.		III.				
			⚡	Sgr.	⚡	Sgr.	⚡	Sgr.	⚡	Sgr.	⚡
XII. Leipzig- Dresdener Bahn.	Wurzen.....	32 $\frac{3}{4}$	6	20	4	15	2	25	—	6	—
	Luppa Dahlen.....	35 $\frac{1}{4}$	7	5	4	26	3	2	—	6	6
	Oschatz.....	36 $\frac{1}{2}$	7	12	5	2	3	6	—	6	6
	Riesa.....	38 $\frac{1}{2}$	7	24	5	11	3	12	—	7	—
	Pristewitz.....	41	8	10	5	22	3	20	—	7	—
	Niederau.....	43	8	21	6	1	3	26	—	7	6
	* Dresden.....	45	9	—	6	8	4	—	—	7	6
XIII. Sächsisch- Schlesische Bahn.	Langebrück....	46 $\frac{1}{2}$	—	—	6	14	4	4	—	8	—
	Radeberg.....	47 $\frac{1}{5}$	9	10	6	16	4	6	—	8	—
	Fischbach.....	48 $\frac{1}{5}$	—	—	6	20	4	9	—	8	6
	Bischofswerda	50	9	25	6	28	4	15	—	8	6
	Seitschen.....	51 $\frac{1}{2}$	—	—	7	4	4	20	—	9	—
	Bautzen.....	52 $\frac{1}{2}$	10	8	7	8	4	23	—	9	—
	Pommritz.....	53 $\frac{9}{10}$	—	—	7	14	4	28	—	9	6
	Löbau.....	55 $\frac{1}{2}$	10	23	7	20	5	2	—	9	6
	Reichenbach...	57	11	—	7	26	5	6	—	10	—
	Markersdorf..	57 $\frac{1}{10}$	—	—	8	—	5	9	—	10	6
	Görlitz.....	59	11	10	8	4	5	12	—	10	6
									Gep.-Ueberfr. pro 25 Pfd. v. Görlitz bis		
Kohlfurt.....	62 $\frac{3}{4}$	12	7 $\frac{1}{2}$	8	24	5	24 $\frac{1}{2}$	—	3	—	
Bunzlau.....	66 $\frac{1}{6}$	13	2 $\frac{1}{2}$	9	9	6	4 $\frac{1}{2}$	—	4	—	
Hainau.....	69 $\frac{1}{4}$	13	27 $\frac{1}{2}$	9	26 $\frac{1}{2}$	6	14 $\frac{1}{2}$	—	6	—	
Liegnitz.....	72 $\frac{1}{6}$	14	15	10	9	6	22	—	7	—	
Maltsch.....	75 $\frac{1}{6}$	15	5	10	24	7	2	—	9	—	
Neumarkt.....	76 $\frac{1}{3}$	15	12 $\frac{1}{3}$	10	29	7	4 $\frac{1}{2}$	—	11	—	
Nimkau.....	77 $\frac{1}{12}$	15	22 $\frac{1}{3}$	11	4	7	7	—	11	—	
Lissa.....	79	16	2 $\frac{1}{2}$	11	11 $\frac{1}{2}$	7	12	—	11	—	
Breslau.....	80 $\frac{1}{12}$	16	12 $\frac{1}{2}$	11	19	7	17	—	11	—	

C.			D.			E.			B e m e r k u n g e n .
Eilgut pro \mathfrak{L}			Fracht- gut pro \mathfrak{L}			Producte pro \mathfrak{L}			
₤	Sgr.	ℒ	₤	Sgr.	ℒ	₤	Sgr.	ℒ	
1	1	9	—	20	—	—	15	6	Die Verwiegung geschieht nach Zoll-Centnern à 100 Pfd.
1	4	9	—	21	6	—	16	6	
1	6	3	—	22	—	—	17	—	
1	8	9	—	23	—	—	17	6	
1	11	9	—	24	6	—	18	6	
1	14	9	—	26	—	—	19	—	
1	17	9	—	27	—	—	19	6	
C und D frei in's Haus.									
1	22	9	—	29	6	—	21	2 $\frac{2}{5}$	Die Verwiegung geschieht nach Zoll-Centnern à 100 Pfd.
1	22	9	—	29	6	—	21	2 $\frac{2}{5}$	
1	25	9	1	1	—	—	22	2 $\frac{2}{5}$	
1	25	9	1	1	—	—	22	2 $\frac{2}{5}$	
1	29	9	1	3	—	—	23	2 $\frac{2}{5}$	C und D frei in's Haus.
1	29	9	1	3	—	—	23	2 $\frac{2}{5}$	
2	2	9	1	4	6	—	23	3 $\frac{2}{5}$	
2	2	9	1	4	6	—	23	3 $\frac{2}{5}$	
2	4	9	1	5	6	—	24	2 $\frac{2}{5}$	desgl.
2	7	9	1	7	—	—	25	2 $\frac{2}{5}$	desgl.
2	7	9	1	7	—	—	25	2 $\frac{2}{5}$	
2	17	9	1	13	—	—	28	10 $\frac{4}{5}$	vom 1. April bis ult. November } über Dresden. „ 1. Decbr. „ „ März }
2	19	9	1	14	—	—	29	4 $\frac{4}{5}$	
über Dresden. Siehe Niederschle- sich-Märkische Eisenbahn.									
{ Tarifsätze für C, D und E sind hier nicht an- gegeben, weil sich dieselben bei einem Trans- porte der Güter über Berlin u. Frankfurt bil- liger herausstellen, was schon eine Vergleichung der obigen Tarifsätze für Kohlfurt mit den- jenigen für diese Station unter Bahn XVIII. erge- ben möchte.									

Bezeichnung der Bahnen.	Von Braun- schweig nach	Es werden ge- rechnet Meilen	A. Personengeld Classe						B. Gepäck- Ueber- fracht pro 10 \mathfrak{A}		
			I.		II.		III.				
			\mathfrak{A} Sgr.		\mathfrak{A} Sgr.		\mathfrak{A} Sgr.				
			\mathfrak{A}	Sgr.	\mathfrak{A}	Sgr.	\mathfrak{A}	Sgr.	\mathfrak{A}	Sgr.	\mathfrak{A}
XIV. Magde- burg-Potsdam- Berliner Bahn.	Burg	18	3	21	2	12	1	16	—	3	3
	Güsen	19 $\frac{1}{2}$	4	2	2	19	1	21	—	4	—
	Genthin	21 $\frac{3}{4}$	4	13	2	27	1	25	—	4	—
	Wusterwitz	23 $\frac{3}{4}$	4	27	3	6	2	1	—	4	6
	Brandenburg	25 $\frac{3}{4}$	5	7	3	13	2	5	—	4	6
	Gr. Kreuz	27 $\frac{1}{2}$	5	18	3	20	2	10	—	5	—
	Werder	29	5	28	3	26	2	14	—	5	3
	* Potsdam	30 $\frac{1}{4}$	6	5	4	1	2	17	—	5	3 $\frac{3}{4}$
	Zehlendorf	32	6	20	4	11	2	24 $\frac{1}{2}$	—	5	6
* Berlin	33 $\frac{3}{4}$	6	25	4	15	2	25	—	6	3	
XV. Berlin-Stet- tiner Bahn.	Bernau	36 $\frac{3}{4}$	7	12 $\frac{1}{2}$	4	28 $\frac{3}{4}$	3	3 $\frac{3}{4}$	—	1	—
	Biesenthal	38 $\frac{1}{4}$	7	21 $\frac{1}{2}$	5	5 $\frac{3}{4}$	3	8 $\frac{1}{4}$	—	1	6
	N. Eberswalde	39 $\frac{3}{4}$	8	—	5	12 $\frac{1}{2}$	3	12 $\frac{1}{2}$	—	2	—
	Angermünde	42 $\frac{3}{4}$	8	17 $\frac{1}{2}$	5	26 $\frac{1}{4}$	3	21 $\frac{1}{4}$	—	3	—
	Passow	45 $\frac{3}{4}$	9	5	6	10	4	—	—	4	—
	Tantow	48 $\frac{3}{4}$	9	22 $\frac{1}{2}$	6	23 $\frac{3}{4}$	4	8 $\frac{3}{4}$	—	5	—
	Stettin	51 $\frac{3}{4}$	10	10	7	7 $\frac{1}{2}$	4	17 $\frac{1}{2}$	—	6	—
									Gep.-Ueberfr. pro 25 Pfd. v. Berlin bis		
XVI. Stettin- Stargardter Bahn.	Damm	53	10	18	7	12 $\frac{1}{2}$	4	20 $\frac{1}{2}$	—	6	6
	Carolinenhorst	54 $\frac{1}{2}$	10	28	7	22 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	—	7	—
	Stargardt	56 $\frac{1}{4}$	11	6	7	27 $\frac{1}{2}$	4	29 $\frac{1}{2}$	—	7	6

C.			D.			E.			Bemerkungen.
Eilgut pro \mathfrak{A}			Frachtgut pro \mathfrak{A}			Producte pro \mathfrak{A}			
⌘ Sgr. 2			⌘ Sgr. 2			⌘ Sgr. 2			
—	15	3	—	9	9	—	8	9	Die Verwiegung geschieht nach preuss. Handels- gewichte, den Centner zu 110 Pfd.
—	16	3	—	10	6	—	9	3	
—	18	—	—	11	6	—	10	3	
—	19	6	—	12	6	—	11	—	
—	21	—	—	13	6	—	11	9	
—	22	6	—	14	6	—	12	6	
—	23	6	—	15	3	—	13	3	
—	24	6	—	15	9	—	13	9	
—	25	9	—	16	9	—	14	6	
—	27	—	—	17	6	—	15	3	
C und D frei in's Haus.									
1	—	—	—	19	—	—	16	9	Die Verwiegung geschieht nach preuss. Handels- gewichte, den Centner zu 110 Pfd.
1	1	6	—	19	9	—	17	3	
1	3	—	—	20	6	—	17	9	
1	6	—	—	22	—	—	18	9	
1	9	—	—	23	6	—	19	9	
1	12	—	—	25	—	—	20	9	
1	15	—	—	26	6	—	21	9	
1	16	6	—	27	3	—	22	3	Die Verwiegung geschieht nach preuss. Handels- gewichte, den Centner zu 110 Pfd.
1	18	—	—	28	—	—	22	9	
1	19	6	—	28	9	—	23	3	

Bezeichnung der Bahnen.	Von Braun- schweig nach	Es werden ge- rechnet Meil.	A.						B.	
			Personengeld						Gepäck- Ueber- fracht pro 10 \mathfrak{G}	
			Classe							
			I.		II.		III.			
			\mathfrak{G}	Sgr.	\mathfrak{G}	Sgr.	\mathfrak{G}	Sgr.	\mathfrak{G}	Sgr.
XVII. Berlin- Hamburger Bahn.	Spandau.....	35 $\frac{1}{4}$	7	4	4	21	2	28	—	6 6
	Nauen.....	38 $\frac{1}{2}$	7	22	5	2	3	5	—	7 —
	Paulinenaue...	40 $\frac{1}{4}$	8	3	5	9	3	10	—	7 3
	Friesack.....	42	8	13	5	16	3	14	—	7 9
	Neustadt.....	43 $\frac{3}{4}$	8	24	5	23	3	18	—	8 —
	Zernitz.....	44 $\frac{3}{4}$	9	—	5	27	3	20	—	8 3
	Glöwen.....	47 $\frac{1}{4}$	9	14	6	7	3	25	—	8 6
	Wilsnack.....	48 $\frac{3}{4}$	9	23	6	13	3	29	—	8 9
	Wittenberge...	50 $\frac{1}{2}$	10	4	6	20	4	4	—	9 —
	Grabow.....	53 $\frac{1}{2}$	11	4	7	9	4	16	—	10 —
	Ludwigslust...	56 $\frac{1}{2}$	11	10	7	13	4	18	—	10 3
	Hagenow.....	59 $\frac{1}{4}$	11	26	7	24	4	24	—	10 6
	Brahlsdorf.....	61 $\frac{3}{4}$	12	10	8	4	4	29	—	11 —
	Boitzenburg...	63 $\frac{1}{2}$	12	21	8	12	5	4	—	11 3
	Büchen.....	65 $\frac{1}{2}$	13	2	8	20	5	8	—	11 6
	Schwarzenbeck	66 $\frac{3}{4}$	13	11	8	26	5	12	—	11 9
	Friedrichsruh.	68 $\frac{1}{4}$	13	20	9	2	5	16	—	12 —
	Reinbeck.....	69 $\frac{1}{4}$	13	26	9	6	5	19	—	12 3
	Bergedorf.....	69 $\frac{3}{4}$	13	29	9	8	5	20	—	12 3
	Hamburg.....	71 $\frac{5}{4}$	14	10	9	15	5	25	—	12 9

C.			D.			E.			Bemerkungen.
Eilgut pro \mathfrak{G}			Frachtgut pro \mathfrak{G}			Producte pro \mathfrak{G}			
\mathfrak{G} Sgr. \mathfrak{G}			\mathfrak{G} Sgr. \mathfrak{G}			\mathfrak{G} Sgr. \mathfrak{G}			
1	—	—	19	9	—	17	—	—	
1	2	—	20	6	—	17	9	Die Verwiegung geschieht nach Zoll-Centnern a 100 Pfd.	
—	—	—	21	—	—	18	3		
1	4	6	21	6	—	18	6		
1	6	—	22	—	—	19	—	Die meisten Tarifsätze für vorstehende Stationen sind bei einem Transporte der Güter etc. über Celle, Harburg und Hamburg billiger und ist diese Bahn auch nur der Vollständigkeit wegen hier ganz aufgeführt.	
—	—	—	22	3	—	19	3		
1	8	9	23	—	—	20	—		
1	10	—	23	6	—	20	3		
1	11	—	24	—	—	20	9		
1	13	—	25	6	—	22	—		
1	15	9	25	9	—	22	3		
1	17	9	26	6	—	23	—		
1	19	6	27	3	—	23	6		
1	21	—	27	9	—	24	—		
1	23	9	29	9	—	26	—		
1	24	9	—	3	—	26	3		
1	26	—	—	9	—	26	9		
—	—	—	—	1	—	27	—		
1	28	—	—	1	2	—	28		
2	—	—	—	1	3	—	28	C und D frei in's Haus.	

Bezeichnung der Bahnen.	Von Braun- schweig nach	Es werden ge- rechnet Meilen	A.			B.		
			Personengeld			Gepäck- Ueberfracht pro 25 $\frac{1}{2}$		
			Classe					
			I.	II.	III.			
			$\frac{1}{2}$ Sgr.	$\frac{1}{2}$ Sgr.	$\frac{1}{2}$ Sgr.	$\frac{1}{2}$ Sgr.	$\frac{1}{2}$ Sgr.	$\frac{1}{2}$ Sgr.
von Berlin bis								
XVIII. Nieder- schlesisch-Mär- kische Bahn.	Cöpenick.....	35 $\frac{1}{3}$	7	5	4 22 $\frac{1}{2}$	3	—	4
	Erkner.....	37	7 17 $\frac{1}{2}$	5 2 $\frac{1}{2}$	3 5	—	4	—
	Fürstenwalde.	40	8 7 $\frac{1}{2}$	5 17 $\frac{1}{2}$	3 15	—	4	—
	Briesen.....	42 $\frac{1}{12}$	8 22 $\frac{1}{2}$	5 27 $\frac{1}{2}$	3 20	—	6	—
	Frankfurt.....	44 $\frac{1}{2}$	9 10	6 10	3 27 $\frac{1}{2}$	—	6	—
	Neu-Zelle.....	48 $\frac{1}{3}$	10 7 $\frac{1}{2}$	7 —	4 10	—	8	—
	Guben.....	50 $\frac{11}{12}$	10 25	7 12 $\frac{1}{2}$	4 17 $\frac{1}{2}$	—	9	—
	Sommerfeld...	54 $\frac{1}{2}$	11 22 $\frac{1}{2}$	8 2 $\frac{1}{2}$	5 —	—	11	—
	Sorau.....	58	12 15	8 20	5 10	—	13	—
	Hansdorf.....	59 $\frac{1}{6}$	12 22 $\frac{1}{2}$	8 25	5 12 $\frac{1}{2}$	—	15	—
	Kohlfurt.....	63 $\frac{1}{2}$	13 22 $\frac{1}{2}$	9 17 $\frac{1}{2}$	5 25	—	15	—
	Görlitz.....	67 $\frac{1}{4}$	14 20	10 7 $\frac{1}{2}$	6 7 $\frac{1}{2}$	—	17	—
	Bunzlau.....	66 $\frac{11}{12}$	14 17 $\frac{1}{2}$	10 2 $\frac{1}{2}$	6 5	—	17	—
	Hainau.....	70 $\frac{1}{2}$	15 12 $\frac{1}{2}$	10 20	6 15	—	19	—
	Liegnitz.....	72 $\frac{11}{12}$	16 —	11 2 $\frac{1}{2}$	6 22 $\frac{1}{2}$	—	20	—
	Mattsch.....	75 $\frac{11}{12}$	16 20	11 17 $\frac{1}{2}$	7 2 $\frac{1}{2}$	—	22	—
	Neumarkt.....	77 $\frac{1}{12}$	16 27 $\frac{1}{2}$	11 22 $\frac{1}{2}$	7 5	—	25	—
	Nimkau.....	78 $\frac{1}{3}$	17 7 $\frac{1}{2}$	11 27 $\frac{1}{2}$	7 7 $\frac{1}{2}$	—	25	—
	Lissa.....	79 $\frac{1}{4}$	17 17 $\frac{1}{2}$	12 5	7 12 $\frac{1}{2}$	—	25	—
	Breslau.....	81 $\frac{1}{3}$	17 27 $\frac{1}{2}$	12 18 $\frac{1}{2}$	7 17 $\frac{1}{2}$	—	25	—
XIX. Nieder- schlesische Zweigbahn.	Sagan.....	60 $\frac{2}{3}$	13 4 $\frac{1}{2}$	9 2 $\frac{1}{2}$	5 17 $\frac{1}{2}$	—	16	—
	Buchwald.....	61 $\frac{2}{3}$	13 11 $\frac{1}{2}$	9 7 $\frac{1}{2}$	5 20	—	16	6
	Sprottau.....	62 $\frac{2}{3}$	13 19 $\frac{1}{2}$	9 12 $\frac{1}{2}$	5 23 $\frac{1}{2}$	—	17	—
	Waltersdorf...	64 $\frac{2}{3}$	14 4 $\frac{1}{2}$	9 22 $\frac{1}{2}$	5 29 $\frac{1}{2}$	—	18	—
	Quaritz.....	66 $\frac{1}{6}$	14 15	10 —	6 3 $\frac{1}{2}$	—	18	6
	Klopschen.....	66 $\frac{2}{3}$	14 19 $\frac{1}{2}$	10 2 $\frac{1}{2}$	6 5	—	19	—
	Glogau.....	68 $\frac{2}{3}$	15 4 $\frac{1}{2}$	10 12 $\frac{1}{2}$	6 11 $\frac{1}{2}$	—	20	—

V. 1. April b. ult. Novbr.			V. 1. Decbr. b. ult. März			Bemerkungen.
C.	D.	E.	C.	D.	E.	
Eilgut pro $\frac{1}{2}$	Fracht gut pro $\frac{1}{2}$	Pro- ducte pro $\frac{1}{2}$	Eilgut pro $\frac{1}{2}$	Fracht gut pro $\frac{1}{2}$	Pro- ducte pro $\frac{1}{2}$	
$\frac{1}{2}$ Sgr. $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ Sgr. $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ Sgr. $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ Sgr. $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ Sgr. $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ Sgr. $\frac{1}{2}$	
1 8	— 23 6	— 19 3	1 11	— 24 6	— 19 9	Die Verwiegung geschieht nach preuss. Handelsgewichte, den Ctr. zu 110 Pfd.
1 8	— 23 6	— 19 3	1 11	— 24 6	— 19 9	
1 8	— 23 6	— 19 3	1 11	— 24 6	— 19 9	
1 13	— 26 6	— 20 9	1 17	— 27 6	— 21 9	C. u. D. frei in's Haus.
1 13	— 26 6	— 20 9	1 17	— 28 —	— 21 9	
1 17	— 29 —	— 21 9	1 22	— 1 1 6	— 22 9	
1 21	— 1 1	— 22 9	1 27	— 1 4	— 23 9	desgl.
1 25	— 1 3	— 23 9	2 2	— 1 6	— 24 9	desgl.
1 29	— 1 5	— 25 9	2 7	— 1 9	— 26 9	
2 6	— 1 9	— 26 9	2 15	— 1 14	— 27 9	
2 6	— 1 9	— 26 9	2 15	— 1 14	— 27 9	siehe Kohlfurt. Bahn XIII.
2 11	— 1 9	— 28 9	2 22	— 1 14	— 1 —	C. u. D. frei in's Haus.
2 11	— 1 9	— 28 9	2 22	— 1 14	— 1 —	desgl.
2 15	— 1 9	— 28 9	2 27	— 1 14	— 1 —	desgl.
2 17	— 1 9	— 29 3	3 —	— 1 14	— 1 —	
2 19	— 1 11	— 29 9	3 2	— 1 16	— 1 1 9	
2 22	— 1 13	— 1 1 9	3 6	— 1 19	— 1 3 9	Wegen A. u. B. siehe Bahn XIII.
2 22	— 1 13	— 1 1 9	3 6	— 1 19	— 1 3 9	
2 22	— 1 13	— 1 1 9	3 6	— 1 19	— 1 3 9	
2 22	— 1 13 6	— 1 1 9	3 6	— 1 19 6	— 1 3 9	desgl.
2 8	— 1 10	— 27 5	2 17	— 1 15	— 28 5	Die Verwiegung geschieht nach preuss. Handelsgewichte, den Ctr. zu 110 Pfd.
— —	— 1 10 6	— 27 9	— —	— 1 15 6	— 28 9	
2 10	— 1 11	— 28 1	2 19	— 1 16	— 29 1	
— —	— 1 12	— 28 9	— —	— 1 17	— 29 9	(Das Abladen der Eil- und Frachtgüter auf sämt- lichen Stationen dieser Bahn ist Sache der Em- pänger.)
2 13	— 1 12 6	— 29 3	2 22	— 1 17 6	— 1 — 3	
2 13 6	— 1 13	— 29 5	2 22 6	— 1 18	— 1 — 5	
2 16	— 1 14	— 1 —	2 25	— 1 19	— 1 — 1	

Umrechnung des Sil

NB. Bruchpfennige

	0 𐀀	1 𐀀	2 𐀀	3 𐀀	4 𐀀
0 𐀀	0 𐀀	$\frac{1}{5}$ 𐀀	$\frac{1}{5}$ 𐀀	$\frac{2}{5}$ 𐀀	$\frac{3}{5}$ 𐀀
1 𐀀	10 𐀀	11 𐀀	1 𐀀	1 𐀀	1 𐀀
2 𐀀	1 𐀀 8 𐀀	1 𐀀 8 𐀀	1 𐀀 9 𐀀	1 𐀀 10 𐀀	1 𐀀 11 𐀀
3 𐀀	2 𐀀 5 𐀀	2 𐀀 6 𐀀	2 𐀀 7 𐀀	2 𐀀 8 𐀀	2 𐀀 9 𐀀
4 𐀀	3 𐀀 3 𐀀	3 𐀀 4 𐀀	3 𐀀 4 𐀀	3 𐀀 5 𐀀	3 𐀀 6 𐀀
5 𐀀	4 𐀀 — 𐀀	4 𐀀 1 𐀀	4 𐀀 2 𐀀	4 𐀀 3 𐀀	4 𐀀 4 𐀀
6 𐀀	4 𐀀 10 𐀀	4 𐀀 11 𐀀	5 𐀀 — 𐀀	5 𐀀 — 𐀀	5 𐀀 1 𐀀
7 𐀀	5 𐀀 8 𐀀	5 𐀀 8 𐀀	5 𐀀 9 𐀀	5 𐀀 10 𐀀	5 𐀀 11 𐀀
8 𐀀	6 𐀀 5 𐀀	6 𐀀 6 𐀀	6 𐀀 7 𐀀	6 𐀀 8 𐀀	6 𐀀 9 𐀀
9 𐀀	7 𐀀 3 𐀀	7 𐀀 4 𐀀	7 𐀀 4 𐀀	7 𐀀 5 𐀀	7 𐀀 6 𐀀
10 𐀀	8 𐀀 — 𐀀	8 𐀀 1 𐀀	8 𐀀 2 𐀀	8 𐀀 3 𐀀	8 𐀀 4 𐀀
11 𐀀	8 𐀀 10 𐀀	8 𐀀 11 𐀀	9 𐀀 — 𐀀	9 𐀀 — 𐀀	9 𐀀 1 𐀀
12 𐀀	9 𐀀 8 𐀀	9 𐀀 8 𐀀	9 𐀀 9 𐀀	9 𐀀 10 𐀀	9 𐀀 11 𐀀
13 𐀀	10 𐀀 5 𐀀	10 𐀀 6 𐀀	10 𐀀 7 𐀀	10 𐀀 8 𐀀	10 𐀀 9 𐀀
14 𐀀	11 𐀀 3 𐀀	11 𐀀 4 𐀀	11 𐀀 4 𐀀	11 𐀀 5 𐀀	11 𐀀 6 𐀀
15 𐀀	12 𐀀 — 𐀀	12 𐀀 1 𐀀	12 𐀀 2 𐀀	12 𐀀 3 𐀀	12 𐀀 4 𐀀
16 𐀀	12 𐀀 10 𐀀	12 𐀀 11 𐀀	13 𐀀 — 𐀀	13 𐀀 — 𐀀	13 𐀀 1 𐀀
17 𐀀	13 𐀀 8 𐀀	13 𐀀 8 𐀀	13 𐀀 9 𐀀	13 𐀀 10 𐀀	13 𐀀 11 𐀀
18 𐀀	14 𐀀 5 𐀀	14 𐀀 6 𐀀	14 𐀀 7 𐀀	14 𐀀 8 𐀀	14 𐀀 9 𐀀
19 𐀀	15 𐀀 3 𐀀	15 𐀀 4 𐀀	15 𐀀 4 𐀀	15 𐀀 5 𐀀	15 𐀀 6 𐀀
20 𐀀	16 𐀀 — 𐀀	16 𐀀 1 𐀀	16 𐀀 2 𐀀	16 𐀀 3 𐀀	16 𐀀 4 𐀀
21 𐀀	16 𐀀 10 𐀀	16 𐀀 11 𐀀	17 𐀀 — 𐀀	17 𐀀 — 𐀀	17 𐀀 1 𐀀
22 𐀀	17 𐀀 8 𐀀	17 𐀀 8 𐀀	17 𐀀 9 𐀀	17 𐀀 10 𐀀	17 𐀀 11 𐀀
23 𐀀	18 𐀀 5 𐀀	18 𐀀 6 𐀀	18 𐀀 7 𐀀	18 𐀀 8 𐀀	18 𐀀 9 𐀀
24 𐀀	19 𐀀 3 𐀀	19 𐀀 4 𐀀	19 𐀀 4 𐀀	19 𐀀 5 𐀀	19 𐀀 6 𐀀
25 𐀀	20 𐀀 — 𐀀	20 𐀀 1 𐀀	20 𐀀 2 𐀀	20 𐀀 3 𐀀	20 𐀀 4 𐀀
26 𐀀	20 𐀀 10 𐀀	20 𐀀 11 𐀀	21 𐀀 — 𐀀	21 𐀀 — 𐀀	21 𐀀 1 𐀀
27 𐀀	21 𐀀 8 𐀀	21 𐀀 8 𐀀	21 𐀀 9 𐀀	21 𐀀 10 𐀀	21 𐀀 11 𐀀
28 𐀀	22 𐀀 5 𐀀	22 𐀀 6 𐀀	22 𐀀 7 𐀀	22 𐀀 8 𐀀	22 𐀀 9 𐀀
29 𐀀	23 𐀀 3 𐀀	23 𐀀 4 𐀀	23 𐀀 4 𐀀	23 𐀀 5 𐀀	23 𐀀 6 𐀀
30 𐀀	1 𐀀	—	—	—	—

bergeldes in Courant.

sind für volle gerechnet.

5 𐀀	6 𐀀	7 𐀀	8 𐀀	9 𐀀	10 𐀀	11 𐀀
4 𐀀	$\frac{4}{5}$ 𐀀	$\frac{5}{5}$ 𐀀	$\frac{6}{5}$ 𐀀	$\frac{7}{5}$ 𐀀	8 𐀀	$\frac{8}{5}$ 𐀀
1 𐀀 2 𐀀	1 𐀀 3 𐀀	1 𐀀 4 𐀀	1 𐀀 4 𐀀	1 𐀀 5 𐀀	1 𐀀 6 𐀀	1 𐀀 7 𐀀
2 𐀀 — 𐀀	2 𐀀 — 𐀀	2 𐀀 1 𐀀	2 𐀀 2 𐀀	2 𐀀 3 𐀀	2 𐀀 4 𐀀	2 𐀀 5 𐀀
2 𐀀 9 𐀀	2 𐀀 10 𐀀	2 𐀀 11 𐀀	3 𐀀 — 𐀀	3 𐀀 — 𐀀	3 𐀀 1 𐀀	3 𐀀 2 𐀀
3 𐀀 7 𐀀	3 𐀀 8 𐀀	3 𐀀 8 𐀀	3 𐀀 9 𐀀	3 𐀀 10 𐀀	3 𐀀 11 𐀀	4 𐀀 — 𐀀
4 𐀀 4 𐀀	4 𐀀 5 𐀀	4 𐀀 6 𐀀	4 𐀀 7 𐀀	4 𐀀 8 𐀀	4 𐀀 9 𐀀	4 𐀀 10 𐀀
5 𐀀 2 𐀀	5 𐀀 3 𐀀	5 𐀀 4 𐀀	5 𐀀 4 𐀀	5 𐀀 5 𐀀	5 𐀀 6 𐀀	5 𐀀 7 𐀀
6 𐀀 — 𐀀	6 𐀀 — 𐀀	6 𐀀 1 𐀀	6 𐀀 2 𐀀	6 𐀀 3 𐀀	6 𐀀 4 𐀀	6 𐀀 5 𐀀
6 𐀀 9 𐀀	6 𐀀 10 𐀀	6 𐀀 11 𐀀	7 𐀀 — 𐀀	7 𐀀 — 𐀀	7 𐀀 1 𐀀	7 𐀀 2 𐀀
7 𐀀 7 𐀀	7 𐀀 8 𐀀	7 𐀀 8 𐀀	7 𐀀 9 𐀀	7 𐀀 10 𐀀	7 𐀀 11 𐀀	8 𐀀 — 𐀀
8 𐀀 4 𐀀	8 𐀀 5 𐀀	8 𐀀 6 𐀀	8 𐀀 7 𐀀	8 𐀀 8 𐀀	8 𐀀 9 𐀀	8 𐀀 10 𐀀
9 𐀀 2 𐀀	9 𐀀 3 𐀀	9 𐀀 4 𐀀	9 𐀀 4 𐀀	9 𐀀 5 𐀀	9 𐀀 6 𐀀	9 𐀀 7 𐀀
10 𐀀 — 𐀀	10 𐀀 — 𐀀	10 𐀀 1 𐀀	10 𐀀 2 𐀀	10 𐀀 3 𐀀	10 𐀀 4 𐀀	10 𐀀 5 𐀀
10 𐀀 9 𐀀	10 𐀀 10 𐀀	10 𐀀 11 𐀀	11 𐀀 — 𐀀	11 𐀀 — 𐀀	11 𐀀 1 𐀀	11 𐀀 2 𐀀
11 𐀀 7 𐀀	11 𐀀 8 𐀀	11 𐀀 8 𐀀	11 𐀀 9 𐀀	11 𐀀 10 𐀀	11 𐀀 11 𐀀	12 𐀀 — 𐀀
12 𐀀 4 𐀀	12 𐀀 5 𐀀	12 𐀀 6 𐀀	12 𐀀 7 𐀀	12 𐀀 8 𐀀	12 𐀀 9 𐀀	12 𐀀 10 𐀀
13 𐀀 2 𐀀	13 𐀀 3 𐀀	13 𐀀 4 𐀀	13 𐀀 4 𐀀	13 𐀀 5 𐀀	13 𐀀 6 𐀀	13 𐀀 7 𐀀
14 𐀀 — 𐀀	14 𐀀 — 𐀀	14 𐀀 1 𐀀	14 𐀀 2 𐀀	14 𐀀 3 𐀀	14 𐀀 4 𐀀	14 𐀀 5 𐀀
14 𐀀 9 𐀀	14 𐀀 10 𐀀	14 𐀀 11 𐀀	15 𐀀 — 𐀀	15 𐀀 — 𐀀	15 𐀀 1 𐀀	15 𐀀 2 𐀀
15 𐀀 7 𐀀	15 𐀀 8 𐀀	15 𐀀 8 𐀀	15 𐀀 9 𐀀	15 𐀀 10 𐀀	15 𐀀 11 𐀀	16 𐀀 — 𐀀
16 𐀀 4 𐀀	16 𐀀 5 𐀀	16 𐀀 6 𐀀	16 𐀀 7 𐀀	16 𐀀 8 𐀀	16 𐀀 9 𐀀	16 𐀀 10 𐀀
17 𐀀 2 𐀀	17 𐀀 3 𐀀	17 𐀀 4 𐀀	17 𐀀 4 𐀀	17 𐀀 5 𐀀	17 𐀀 6 𐀀	17 𐀀 7 𐀀
18 𐀀 — 𐀀	18 𐀀 — 𐀀	18 𐀀 1 𐀀	18 𐀀 2 𐀀	18 𐀀 3 𐀀	18 𐀀 4 𐀀	18 𐀀 5 𐀀
18 𐀀 9 𐀀	18 𐀀 10 𐀀	18 𐀀 11 𐀀	19 𐀀 — 𐀀	19 𐀀 — 𐀀	19 𐀀 1 𐀀	19 𐀀 2 𐀀
19 𐀀 7 𐀀	19 𐀀 8 𐀀	19 𐀀 8 𐀀	19 𐀀 9 𐀀	19 𐀀 10 𐀀	19 𐀀 11 𐀀	20 𐀀 — 𐀀
20 𐀀 4 𐀀	20 𐀀 5 𐀀	20 𐀀 6 𐀀	20 𐀀 7 𐀀	20 𐀀 8 𐀀	20 𐀀 9 𐀀	20 𐀀 10 𐀀
21 𐀀 2 𐀀	21 𐀀 3 𐀀	21 𐀀 4 𐀀	21 𐀀 4 𐀀	21 𐀀 5 𐀀	21 𐀀 6 𐀀	21 𐀀 7 𐀀
22 𐀀 — 𐀀	22 𐀀 — 𐀀	22 𐀀 1 𐀀	22 𐀀 2 𐀀	22 𐀀 3 𐀀	22 𐀀 4 𐀀	22 𐀀 5 𐀀
22 𐀀 9 𐀀	22 𐀀 10 𐀀	22 𐀀 11 𐀀	23 𐀀 — 𐀀	23 𐀀 — 𐀀	23 𐀀 1 𐀀	23 𐀀 2 𐀀
23 𐀀 7 𐀀	23 𐀀 8 𐀀	23 𐀀 8 𐀀	23 𐀀 9 𐀀	23 𐀀 10 𐀀	23 𐀀 11 𐀀	24 𐀀 — 𐀀

Gedruckt in Herzoglicher Waisenhaus - Buchdruckerei.

